

Ostatni incydent z długiej serii – śmierć pilota Turkish Airlines podczas lotu

- 12 października 2024 r



Zdjęcie: freepik / maximdenisenko

Liczba przypadków rośnie najpóźniej od 2021 r.: piloci coraz częściej cierpią z powodu „nagłych przypadków medycznych”, takich jak zatrzymanie akcji serca lub zawał serca podczas lotów. Media systemowe nie są zainteresowane szukaniem statystyk ani kwestionowaniem powodów. Na przykład coroczne nekrologi stowarzyszeń pilotów dostarczają informacji ([jak podano w raporcie Report24](#)). Niedawno świat obiegła spektakularna sprawa – podczas lotu zginął pilot dalekiego zasięgu Airbusa z Turkish Airlines (59 l.). Wygląda na to, że przyczyna jest badana.

Pilot Airbusa 350-900 lecącego z Seattle do Stambułu zginął 9 października w locie. Samolot dalekiego zasięgu ma 310 miejsc. Podobno w marcu 2024 roku pilot przeszedł kompletną kontrolę stanu zdrowia – nie było żadnych skarg przemawiających przeciwko jego użytkowaniu.

İlşehin Pehlivan, zaledwie 59-letni, zemdlął cztery godziny po starcie z Seattle – udzielona przez załogę i lekarz obecny na pokładzie pierwsza pomoc nie przyniosła skutku. Samolot zawrócił i wylądował w Nowym Jorku. Ale Pehlivan już nie żył.

Model 350-900 jest używany na lotach długodystansowych z trzema pilotami. W niniejszej sprawie rzecznik Turkish Airlines poinformował, że załoga kokpitu składała się z pilota i drugiego pilota, choć nie wyjaśniono, czy zmarły był uwzględniony. Tureckie media donoszą o smutnej wiadomości radiowej od kolegi: „ [Straciliśmy jednego z naszych pilotów.](#) „

Od 2021 roku Report24 regularnie informuje o nagłych i nieoczekiwanych problemach zdrowotnych kapitanów linii lotniczych, których wcześniej określano jako „zdrowych i w dobrej kondycji”.

- [Raport: 600 pilotów samolotów pasażerskich w USA prawdopodobnie nie nadaje się do latania](#)
- [Szokująca seria zgonów wśród pilotów: pięć nagłych zgonów w ciągu zaledwie dziesięciu dni](#)
- [Ocena nekrologów: Gwałtowny wzrost liczby zgonów wśród młodszych pilotów w 2021 r](#)
- [Nienormalne: siedmiu upadających pilotów w ciągu zaledwie jednego miesiąca!](#)
- [Jeszcze dwie nagłe sytuacje medyczne w środku lotu: piloci zapobiegają katastrofom](#)
- [Czy piloci mają więcej zawałów serca? Jak bezpieczne jest w ogóle latanie?](#)
- [Steve Kirsch podąża za wskazówkami: sześciokrotna śmiertelność pilotów linii Southwest Airlines](#)

Najwyraźniej wszyscy, których na to stać, domagaliby się nieszczepionych pilotów ([Czy globaliści WEF żądają nieszczepionych pilotów na lot do Davos?](#)). Jednak szczepienie przeciwko Covidowi jako przyczyna nagłych przypadków medycznych nadal nie jest publicznie omawiane ani nawet rozważane. W żadnym z tych przypadków media systemowe nie kwestionowały statusu szczepień ani nie omawiały wzrostu liczby przypadków od 2021 r. Można założyć, że autorzy lewicowi chętniej uznają wymyślone zmiany klimatyczne za przyczynę, niż znajdą odwagę, aby naprawdę szukać przyczyn.



cheri maday
@odporny333 · Podążać



I... „nagle” 🥺💔

*Ilcehin Pehlivan-59-Turcja

*Pilot tureckich linii lotniczych

*Marzec 2024: rutynowe badanie lekarskie wykazało „brak problemów zdrowotnych”

* 9 października 2024 r

*Po wystartowaniu samolotu, tragicznie Ilcehin nagłe zachorował i nagłe zmarł...awaryjne lądowanie

nos.nl/artikel/254016 ...



15:52 · 10 października 2024 r



Kilka mediów poinformowało, że wszczęto śledztwo w sprawie tego incydentu. Z Turcji nie ma na ten temat doniesień, nie wiadomo też, czy wyniki śledztwa zostaną opublikowane. W przypadku wielu nagłych i niespodziewanych zgonów, które miały miejsce w ostatnich latach,

doniesienia medialne stwierdzały, że dochodzenia „wyjaśniły” okoliczności zgonów. Przyczyną zawałów serca byłby fakt, że dana osoba doznała zawału serca – jeśli młodzi ludzie umierali we śnie, byłaby to „[naturalna przyczyna śmierci](#)”.

W tym kontekście należy zadać także pytanie, dlaczego stale obniżane są wymagania medyczne dotyczące zdrowia pilotów. Widzieć:

- [Kardiolog ostrzega: Władze lotnicze zmieniły wytyczne, aby umożliwić latanie pilotom z chorobami serca](#)
- [Federalna Administracja Lotnictwa USA zmienia dalsze wytyczne: Piloci mogą latać z problemami neurologicznymi](#)

Wygląda na to, że podejmowane są wszelkie środki, niezależnie od tego, jak szalone, które ostatecznie umyślnie zagrażają życiu ludzkiemu, tylko po to, aby uniknąć konieczności mówienia o ryzyku związanym z preparatami mRNA.

Obecne wysiłki na rzecz zniesienia drugich pilotów na pokładach statków powietrznych są również bardzo istotne. Jeśli jednak jedyny pilot będzie nieprzytomny lub martwy, liczba katastrof lotniczych nieuchronnie będzie się nasilać: [kto przejmie kontrolę w sytuacji awaryjnej? Europejscy piloci walczą z groźbą zniesienia stanowisk drugich pilotów](#)



Przyszłość przyszłości
@ftfKcGSnUSyQf0k · [Podążać](#)



Pilot Turkish Airlines (59 l.) nagle stracił przytomność podczas lotu pasażerskiego i zmarł nagle na pokładzie.

Od czasu szczepienia koronowego doszło do serii nagłych zgonów pilotów samolotów i personelu pokładowego.

[#Uniwersytet](#) [#WHO](#) [#UE](#) [#USA](#)



rapt-plusalpha.com

Kapitan Turkish Airlines nagle umiera podczas lotu; nagłe śmierci pilotó...

Wczesnym rankiem 9 stycznia 59-letni kapitan Turkish Airlines nagle stracił przytomność podczas lotu pasażerskiego i nagle zmarł na ...

Niezauważony przez główne media systemowe, porównywalny przypadek miał miejsce [tego samego dnia w USA](#) . Kobieta bez doświadczenia w lataniu i licencji pilota (60 l.) musiała awaryjnie lądować samolotem po tym, jak pilot, jej mąż (78 l.), doznał zawału serca. Był to prywatny samolot dość dużych rozmiarów, patrz zrzut ekranu poniżej.

